STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 72300
27 december 2016

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp: Instellen 30 km zone in de Weth. v.d. Schansstraat en De Bogerd in Well.

Datum besluit: 22 december 2016

Besluit

1. door plaatsing van verkeerstekens volgens borden A1 (30 km zone) en A2 (einde 30 km zone) van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, worden de Weth. v.d. Schansstraat en De Bogerd een 30 km-zone.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Het instellen van een 30 km-zone is wettelijk verplicht om dit via een verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd; de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht een positief advies uit.

Het toetsingskader

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
4. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;



6. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

De Weth. v.d. Schansstraat en De Bogerd zijn gelegen in de gemeente Maasdriel en ook in beheer bij de gemeente.

Het zijn twee straten waarin de woon- en verblijfsfunctie centraal staan.

In het kader van "Duurzaam Veilig" wordt gestreefd naar een scheiding van verkeers- en verblijfsgebieden.

Het is wenselijk in verblijfsgebieden de snelheid van het verkeer te beperken tot maximaal 30 km per uur.

De Weth. v.d. Schansstraat en De Bogerd in Well zijn gelegen in een woonwijk en wordt begrensd wordt door de Maaijenstraat en de Dorpstraat.

Op deze wegen is momenteel een maximumsnelheid van 50 km per uur.

De Weth. v.d. Schansstraat en De Bogerd hebben een vormgeving en inrichting waardoor bestuurders op deze straten redelijkerwijs niet sneller rijden dan 30 km per uur.

In de Weth. v.d. Schansstraat komt ter hoogte van de Maaijenstraat/Dorpstraat de bebording met begin en einde 30 km-zone te staan.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.

Niet mee eens?
Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dat doet u schriftelijk of digitaal (via www.maasdriel.nl). U stuurt dit binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit naar de gemeente. Gedurende deze termijn ligt het verkeersbesluit tijdens openingstijden voor een ieder ter inzage bij de informatiebalie van het gemeentehuis.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van ons besluit niet op. Als u deze opschorting wilt, dan kunt u de rechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM ARNHEM.